



DOSSIER DE PRÉSENTATION

SAISON
**20
26**

IL EST TEMPS DE RENFILER LE CASQUE !

La saison 2026 du Championnat de France de Rallycross marquera l'introduction d'un nouveau trophée : le Supercar Challenge.

Une évolution attendue, pensée pour apporter une lecture complémentaire de la catégorie reine, tout en élargissant le champ de la compétition.

Le Supercar Challenge, placé sous l'égide de la FFSA, est un trophée parallèle au Championnat de France Supercar. Il propose un cadre sportif qui consiste à niveler le niveau de performance des concurrents.

Le format reprend l'ensemble du week-end de course avec le championnat principal. L'accès est encadré par des critères sportifs basés sur le palmarès du pilote OU de la voiture, afin de garantir une grille homogène.

Chaque épreuve attribue des points, une dotation financière aux trois premiers et alimente un classement saisonnier. Le pilote le mieux classé devient vainqueur du Supercar Challenge 2026.

Cette initiative portée par la FFSA et l'AFOR vise à améliorer l'accessibilité de la catégorie Supercar.





CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

Chaque saison, avant l'ouverture des engagements, la FFSA désignera un comité de sélection et de suivi. Celui-ci sera notamment chargé d'examiner et de valider, ou non, l'ensemble des demandes d'inscription au Trophée.

La participation au Trophée « SUPERCAR CHALLENGE » est exclusivement réservée aux concurrents répondant soit aux critères pilotes, soit au critère voiture.

CRITÈRES PILOTES

**INFÉRIEUR OU ÉGAL À
60 ANS**

=

- Aucun titre FFSA ou FIA dans la carrière.
- Aucun podium FFSA ou FIA ces 5 dernières années.

**SUPÉRIEUR À
60 ANS**

=

**AUCUNE
RESTRICTION**

OU

CRITÈRE VOITURE

Voiture n'ayant jamais fait de podium en championnat de France ces 5 dernières années.



DÉROULEMENT

Les pilotes participant au Trophée « SUPERCAR CHALLENGE » concourent avec les pilotes engagés dans les épreuves du Championnat de France de Rallycross Supercar, pendant les essais, les manches, et les finales. Une finale supplémentaire dédiée au challenge sera organisée juste après la Finale D3.

ORDRE DE PASSAGE

**MANCHES QUALIFS +
1/2 FINALES**

DERNIÈRE CATÉGORIE EN COURSE

FINALES *3ÈME CATÉGORIE EN COURSE (APRÈS D3)*

FINALE UNIQUE

FINALE DÉDIÉE AU SUPERCAR CHALLENGE



**POSSIBILITÉ DE PARTICIPER À LA FINALE
DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR***

**SOUS RÉSERVE DE QUALIFICATION*



RÉCOMPENSES

Chaque pilote totalisera les points marqués au cours de chaque compétition. Le classement final du Trophée « SUPER-CAR CHALLENGE » sera établi en retenant, pour chaque pilote, tous ses résultats obtenus.

DOTATIONS

**10 000€
DE PRIMES SUR LA SAISON**

**TROIS
PREMIERS RÉCOMPENSÉS**

CLASSEMENT FINAL

SERA DÉCLARÉ VAINQUEUR À L'ISSUE DE LA SAISON DU TROPHÉE « SUPERCAR CHALLENGE » LE PILOTE QUI AURA TOTALISÉ LE PLUS GRAND NOMBRE DE POINTS AU TROPHÉE

UN TITRE DE VAINQUEUR DU TROPHÉE SUPERCAR CHALLENGE SERA DÉCERNÉ À L'ISSUE DE LA SAISON.



CONTACT

**president@rallycrossfrance.com
organisation@rallycrossfrance.com**